

## **Motion om Strandvägen**

Motion av Dennis Wedin och Petra Gardos Ek (båda M)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

### **Föredragande borgarrådet Lars Strömgren**

#### **Sammanfattning av ärendet**

I en motion väckt i kommunfullmäktige av Dennis Wedin (M) och Petra Gardos Ek (båda M) framförs att Strandvägen har blivit en plats för streetracing och att andra problem växer, såsom stök och narkotikahandel i närområdet.

Motionärerna föreslår att staden initierar en dialog med polisen om högre bemanning på plats, samt återinför kommunala ordningsvakter i området. Därutöver bör fartgupp, hastighetskameror, ljudsensorer och ”röda vågar” i trafikljusen införas. Skulle dessa åtgärder inte räcka och streetracing inte försvinner, anser motionärerna att möjligheterna att stänga av Strandvägen nattetid för privatbilism bör utredas.

Motionärerna föreslår att uppdra åt trafikkontoret att vidta åtgärder för att få bort den illegala streetracingen på Strandvägen.

#### **Beredning**

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd och Polisregion Stockholm.

Polisregion Stockholm avstår från att besvara remissen.

*Stadsledningskontoret* anser att förändrade omvärldsförutsättningar och genomförda åtgärder har bidragit till en positiv utveckling av ordningsläget, bland annat genom förstärkt polisen närvaro vid särskilda objekt samt infrastrukturella anpassningar.

*Trafiknämnden* har haft en kontinuerlig dialog med Polisen och Norrmalms stadsdelsförvaltning angående olagliga buskörningar på Strandvägen. Trafikkontoret har även genomfört ett antal åtgärder för att förbättra hastighetsefterlevnaden bland

annat genom uppförande av hastighetshinder samt att programmera om trafiksignaler längs sträckan.

*Norra innerstadens stadsdelsnämnd* anser att det är bra att trafiksäkerhetsåtgärder införs på platser med fortkörningsproblematik och ser därför att det vore bra att ge trafikkontoret i uppdrag att utreda vilka åtgärder som är bäst lämpade, exempelvis dynamiska farthinder då fasta farthinder riskerar skapa oönskade vibrationer i fastigheterna.

### Föredragande borgarrådets synpunkter

De senaste åren har det funnits klagomål kring olagliga buskörningar på Strandvägen, främst under sommarhalvåret. Trafikkontoret placerade därför förra sommaren ut tre provisoriska farthinder på Strandvägen i östlig körriktning. Sedan 2024 finns även ett permanent hinder i höjd med hållplats Styrmansgatan österut. Hindren har haft god effekt på hastighetsöverträdelserna och flera boende är positiva till åtgärderna. Trafikkontoret har bedömt att det inte varit möjligt med motsvarande farthinder på den norra sidan av allén eftersom de förväntas ge upphov till vibrationer i intilliggande fastigheter.

För att bryta hastighetsmönstret har dock trafiksignalerna programmerats om på sträckan för att försvåra för grön våg nattetid fredag och lördag 21:00-04:00. Det innebär att signalens grundinställning är rött ljus och att fordon behöver detekteras för att få grönt, vilket i praktiken innebär att förare antingen behöver hålla en låg medelhastighet eller sakta in något vid varje trafiksignal. Trafikkontoret har även fått i uppdrag att ha en fortsatt tät dialog med Polisen om behovet av hastighetsövervakande insatser.

### Bilaga

Motion om Strandvägen, dnr KS 2025/944-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** av borgarrådet Christofer Fjellner (M) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motionen.
2. Att därutöver anföra

Staden delar vår problembeskrivning om att många, höga hastighetsöverträdelser på Strandvägen tyvärr har blivit en del av stockholmsnatten under sommarhalvåret. Men svaren visar på en för låg ambitionsnivå.

Att hänvisa till en acceptabel medelhastighet över dygnet är att vilseleda debatten. Problemet är inte den genomsnittliga bilisten dagtid, utan den illegala streetracing

som äger rum nattetid med extremt höga hastigheter. Kontorets nuvarande plan att enbart återinföra temporära farthinder i ena körriktningen under sommarhalvåret kommer troligtvis vara en otillräcklig och kortsiktig lösning på ett återkommande och allvarligt problem.

De vibrationsproblem som tidigare uppmäts vid användning av traditionella farthinder får inte bli en ursäkt för att inte agera alls i den västra körriktningen. Teknisk utveckling har gett staden en bredare verktygslåda vilket möjliggör för trafikkontoret att få ett tydligt uppdrag att aktivt utreda och pröva moderna alternativ som kan dämpa hastigheten utan att orsaka oacceptabla störningar för de boende. Exempelvis är aktiva farthinder, snitthastighetskameror och bullerkameror beprövade metoder i andra städer och länder.

Fysiska hinder är dessutom bara en del av lösningen. En förstärkt och synlig närvaro av polis som kommunala ordningsvakter är avgörande för att motverka den allmänna oordning och kriminalitet som följer i spåren av streetracing. Att enbart förlita sig på enstaka polisinsatser har bevisligen inte varit tillräckligt. Särskilt inte om det skulle visa sig att problematiken flyttar till omkringliggande kvarter när ytterligare parkeringsplatser kan tas bort från kajen.

Slutligen, om nuvarande och föreslagna åtgärder inte räcker för att stävja det livsfarliga beteendet, måste staden vara beredd att ta till kraftfullare verktyg. En utredning om nattlig avstängning är inte en önskvärd lösning, men en nödvändig sista utväg som måste finnas i beredskap för att garantera stockholmarnas trygghet. Säkerheten på Stockholms gator har under den gångna mandatperioden visat sig handla om politisk vilja och för Moderaterna kommer stockholmarnas möjlighet att röra sig tryggt i vår stad alltid vara högt prioriterad.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 15 april 2026

Karin Wanngård  
Kommunstyrelsens ordförande

**Reservation** av Christofer Fjellner, Jonas Nilsson och Johan Paccamonti (alla M) som är likalydande med Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

## Ärendet

I en motion väckt i kommunfullmäktige av Dennis Wedin (M) och Petra Gardos Ek (båda M) framförs att Strandvägen har blivit en plats för streetracing och att andra problem växer, såsom stök och narkotikahandel i närområdet.

Motionärerna föreslår att staden initierar en dialog med polisen om högre bemanning på plats, samt återinför kommunala ordningsvakter i området. Därutöver bör fartgupp, hastighetskameror, ljudsensorer och "röda vågar" i trafikljusen införas. Skulle dessa åtgärder inte räcka och streetracing inte försvinner, anser motionärerna att möjligheterna att stänga av Strandvägen nattetid för privatbilism bör utredas.

Motionärerna föreslår att uppdra åt trafikkontoret att vidta åtgärder för att få bort den illegala streetracingen på Strandvägen.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd och Polisregion Stockholm.

Polisregion Stockholm avstår från att besvara remissen.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 5 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Staden har under en längre tid jobbat med problembilden kopplat till Strandvägen med förbättrade resultat och detta görs i samverkan med Polismyndigheten. Enligt stadsledningskontoret har förändrade omvärldsförutsättningar och genomförda åtgärder bidragit till en positiv utveckling av ordningsläget, bland annat genom förstärkt polisnärvaro vid särskilda objekt samt infrastrukturella anpassningar. Trafiknämnden planerar för ytterligare åtgärder för att stärka tryggheten på platsen under 2026, exempelvis återinföra de tillfälliga farthindren på den södra sidan och fortsätta med tidigare beskrivna signalåtgärder.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Motion om Strandvägen av Dennis Wedin (M) och Petra Gardos Ek (M) besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

## Trafiknämnden

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 12 mars 2026 följande.

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Reservation* av Dennis Wedin m.fl. (M), se Reservationer m.m.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 26 januari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret har till trafiknämndens sammanträde i december 2025 besvarat två skrivelser med liknande innehåll, T2025-02075 samt T2025-02079.

Strandvägen mellan Nybroplan och Djurgårdsbron är en populär sträcka för personer med exklusiva bilar under främst kvällar och nätter på sommarhalvåret. Sträckan är drygt 900 meter lång, är ett brett gaturum med parallella körfält och har få korsande flöden vilket sammantaget gör att den inbjuder till högre hastigheter. Samtidigt fyller gatan en viktig funktion dagtid som koppling mellan Östermalm och City med vidare kopplingar söderut mot exempelvis Centralbron. Gatan trafikeras vardagar av ca 15 000 fordon och är reglerad med hastighetsbegränsning om 40 km/h.

Hastighetsefterlevnad och dialog med Polismyndigheten De hastighetsmätningar som kontoret genomfört under året visar inte en entydig bild. Sett till medelhastighet över dygnet råder en normal situation med medelhastigheter på ca 30 - 35 km/h, det vill säga något under skyltad hastighet. Dock är antalet hastighetsöverträdelser med höga farter oönskat stort, framförallt på kvälls- och nattetid. Det finns således en målkonflikt mellan framkomlighet på dagtid och hastighetshållning kvällstid.

Trafikkontoret har under de senaste åren haft en kontinuerlig dialog med Polisen och Norrmalms stadsdelsförvaltning angående olagliga buskörningar på Strandvägen. Kontoret har i dialog med Polismyndigheten gjort bedömningen att situationen förbättrats på grund av ökad polisiär närvaro i området. Kontoret är samtidigt medvetet om att det fortsatt förekommer en problematik med hastighetsöverträdelser på Strandvägen under sommarhalvåret, som även medför en bullerproblematik. Under sommaren 2025 har Polisens trafikgrupp gjort minst en hastighetsövervakande insats. Trafikkontoret har även genomfört ett antal åtgärder för att förbättra hastighetsefterlevnaden.

#### *Hastighetsdämpande åtgärder*

Trafikkontoret har under sommaren 2025 placerat ut tre provisoriska farthinder på Strandvägen i östlig körriktning. Sedan 2024 finns även ett permanent hinder i höjd med hållplats Styrmansgatan österut. Hindren har haft god effekt på hastighetsöverträdelserna. Flera boende är positiva till åtgärderna. Samtidigt lyfts att problematiken kvarstår på norra sidan allén i västlig körriktning. Ett antal synpunkter har även framförts rörande hindrens påverkan på laglydig trafik.

Kontoret har inte placerat ut hinder på den norra körbanan. Det beror på att tidigare test med utplacering av hinder gett upphov till vibrationer i intilliggande fastigheter. Boende i fastigheterna intill farthindren på Strandvägens norra sida har då framfört synpunkter på vibrationsproblem i lägenheterna. Överskridande av gränsvärden för komfortvibrationer bekräftas av de vibrationsmätningar kontoret gjort. Resultatet av

dessa mätningar behöver tas i beaktande i en fortsatt planering av eventuella åtgärder på Strandvägen.

För att bryta hastighetsmönstret har även styrning av trafiksignaler gjorts på sträckan för att försvåra grön våg vissa tider. Återgång till rött för motorfordonstrafik sker nattetid både fredag och lördag klockan 21:00-04:00. Det innebär att signalens grundinställning är rött ljus och att fordon behöver detekteras för att få grönt, vilket i praktiken innebär att förare antingen behöver hålla en låg medelhastighet eller sakta in något vid varje trafiksignal.

#### *Kommande åtgärder*

Strandvägens längd och bredd innebär att eventuella permanenta fartbegränsande åtgärder skulle ge stor påverkan på trafiken över hela dygnet och året. Kontoret anser därför att omfattande insatser med permanenta farthinder inte är motiverat. Trafikkontoret avser att sommarhalvåret 2026 återinföra de tillfälliga farthindren samt fortsätta med tidigare beskrivna signalåtgärder. Tillfälliga hinder kan inrymmas inom kontorets ordinarie driftbudget.

Kontoret har även en fortsatt dialog med Polisen om behovet av hastighetsövervakande insatser.

#### **Norra innerstadens stadsdelsnämnd**

**Norra innerstadens stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 19 februari 2026 följande.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

*Reservation* av Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Daniele Fava (C), se Reservationer m.m.

**Norra innerstadens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 14 januari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen anser att det är bra att trafiksäkerhetsåtgärder införs på platser med fortkörningsproblematik eller där det finns andra trafikrelaterade problem. Förvaltningen ser därför att det vore bra att ge trafikkontoret i uppdrag att utreda vilka åtgärder som är bäst lämpade för detta ändamål på Strandvägen och att genomföra dessa åtgärder, exempelvis dynamiska farthinder då fasta farthinder har skapat oönskade vibrationer i fastigheterna. Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

## **Reservationer m.m.**

### **Trafiknämnden**

#### **Reservation av Dennis Wedin m.fl. (M)**

Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Trafikkontorets svar bekräftar den problembild vi beskriver i vår motion. Alltför många och höga hastighetsöverträdelser på Strandvägen, främst kvälls- och nattetid. Men svaret vittnar tyvärr om att trafikkontorets ambitionsnivå är för låg. Att hänvisa till en acceptabel medelhastighet över dygnet är att vilseleda debatten. Problemet är inte den genomsnittliga bilisten dagtid, utan den illegala streetracing som äger rum nattetid med extremt höga hastigheter. Kontorets nuvarande plan att enbart återinföra temporära farthinder i ena körriktningen under sommarhalvåret kommer troligtvis vara en otillräcklig och kortsiktig lösning på ett återkommande och allvarligt problem.

De vibrationsproblem som tidigare uppmäts vid användning av traditionella farthinder får inte bli en ursäkt för att inte agera alls i den västra körriktningen. Teknisk utveckling har gett oss en bredare verktygslåda. Därför måste kontoret få ett tydligt uppdrag att aktivt utreda och pröva moderna alternativ som kan dämpa hastigheten utan att orsaka oacceptabla störningar för de boende. Aktiva farthinder, snitthastighetskameror och bullerkameror är exempel på beprövade metoder i andra städer och länder som kan och bör användas även i Stockholm.

Vidare är fysiska hinder bara en del av lösningen. En förstärkt och synlig närvaro av såväl polis som kommunala ordningsvakter är avgörande för att motverka den allmänna oordning och kriminalitet som följer i spåren av streetracing. Att enbart förlita sig på enstaka polisinsatser har bevisligen inte varit tillräckligt.

Slutligen, om nuvarande och föreslagna åtgärder inte räcker för att stävja det livsfarliga beteendet, måste staden vara beredd att ta till kraftfullare verktyg. En utredning om nattlig avstängning är inte en önskvärd lösning, men en nödvändig sista utväg som måste finnas i beredskap för att garantera stockholmarnas trygghet. Det är en fråga om politisk vilja att prioritera säkerheten på våra gator.

### **Norra innerstadens stadsdelsnämnd**

#### **Reservation av Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Daniele Fava (C)**

Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Daniele Fava (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande:

1. Att tillstyrka motionen